

Os projetos Mauá e Expresso Imperial:

A reativação da Grão-Pará juntamente com a E. F. Mauá é um sonho que está sendo sonhado por 5.715 pessoas que querem o retorno da ligação bimodal (barca + trem) entre o Rio e Petrópolis. Inaugurada em 1883 e extinta em 1964, a viagem de trem Rio-Petrópolis durava menos de duas horas; ou seja, mais rápido que o percurso rodoviário de hoje nos horários de pico. Trata-se de uma **obra meia sola**, (algo entre R\$ 250 e 300 milhões), onde seria reaproveitada boa parte da antiga infraestrutura ainda existente: leito ferroviário, pontes, viadutos, estações e o tranquilo espelho d'água da Baía da Guanabara que não necessita de asfalto ou recapeamento. Mas, as **otoridades** não gostam de obra **meia sola** e sim de obra **zero bala**, novinha em folha (deu pra entender?). Abaixo, algumas fotos do antigo percurso por onde o trem passava e que pode muito bem voltar a passar. Não existem dificuldades técnicas no projeto, pois a engenharia está aí para isso. **O que falta é vontade política. Oremos, pois!**



Acima: trem na Rua Tereza e no Viaduto da Grotta Funda, de 1881. Abaixo, a integração bimodal: barca e trem, no cais de Guia de Pacobaíba, Magé.



Foto do Mês



Sabe o que significa aquele cheirinho da fumaça da locomotiva? Perfume do Céu!

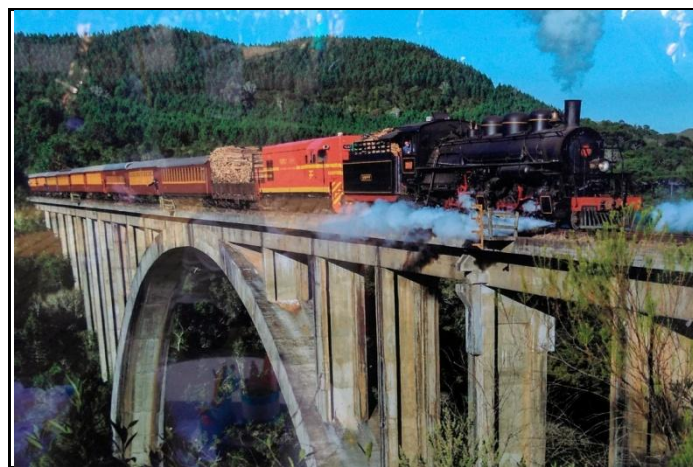
O TT-Trem Turístico Nogueira (Nogueira-Itaipava).

O **Nogueira** foi desenvolvido pelo Geógrafo Ricardo Lafayette, com apoio de A. Pastori na modelagem técnica e econômica do projeto. A proposta é implantar o TT, em um trecho sem trilhos de 3,8 km, no antigo leito da E. F. Leopoldina, desativada em 1964. O material rodante (locomotiva a vapor e carros de passageiros) seria obtido no SESC Grussaí, que dispõe de grande acervo, e seria cedida ao SESC Nogueira. Abaixo, o esquema do percurso:



Trem Comemorativo da ABPF em Vacaria/RS.

Apesar de agosto ser o mês do cachorro louco, dois novos trens da ABPF estão debutando nesse mês. Um vai acontecer entre os dias 16 e 17 de agosto, em Guararema/SP (não dispomos de detalhes). O outro rodou nos dias 4 e 5 em Vacaria, RS, com duas viagens diárias totalmente vendidas (R\$ 50/ passageiro), tracionado pela 204, uma locomotiva a vapor tipo Mallet (rodagem 2-6-6-2), fabricada pela Baldwin Locomotive Works em 1946, com dez carros de madeira com capacidade para 40 passageiros. Abaixo, imagem publicitária.



Trem da ABPF- Regional Santa Catarina, cruzando a magnífica ponte sobre o Rio Pelotinhas, SC.

Povo dos Trilhos: fazendo e acontecendo.



Aos poucos, a volta dos trens vai ganhando + apoio.

Reunião Diretoria e Conselho da AFPP: dia 14/08, às 14h, na AENFER.

Informativo mensal da AFPP # 178 – Edição & Redação → A. Pastori - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030. afpf.rj@gmail.com

Assine o nosso Manifesto pelo Expresso Imperial em → <http://www.manifestolivre.com.br>